

от 14.08.2015 № 01-06/387

<b>ПЕРЕСМОТРЕНО</b>
Дата <u>04.06.2020</u>
Должность <u>Нач. ОТ</u>
Ф.И.О. <u>Мацнева ТА</u>
Подпись <u>[подпись]</u>

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. ректора ФГБОУ ВПО  
«ОмГУ им. Ф.М. Достоевского»

[подпись] Р.Д. Иванов  
« 14 » 2015г.



## ИНСТРУКЦИЯ № 45

о мерах пожарной безопасности в гаражах, автостоянках и автотранспорте

### 1. Общие требования.

- 1.1. При содержании гаража работники обязаны руководствоваться Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации», другими нормативными документами, регламентирующими требования пожарной безопасности, и настоящей Инструкцией.
- 1.2. Гараж по функциональной пожарной опасности относится к классу Ф5.2, по степени огнестойкости – I, а по классу конструктивной пожарной опасности – С0.
- 1.3. Помещения для стоянки легковых автомобилей допускается относить к категории В1-В4, за исключением автомобилей с двигателями, работающими на сжиженном газе.
- 1.4. В гараже и помещениях гаража, на видных местах, должны быть вывешены знаки (таблички) с указанием фамилии и инициалов лица, ответственного за противопожарный режим и номера телефона вызова пожарной охраны «01» или «112».
- 1.5. Работники гаража, водители допускаются к работе только после прохождения вводного и первичного противопожарного инструктажей на рабочем месте. Результаты проведения инструктажей фиксируются соответственно в «Журнале регистрации вводного противопожарного инструктажа» и в «Журнале регистрации противопожарного инструктажа на рабочем месте», с обязательной подписью инструктируемого и инструктирующего.
- 1.6. Работники гаража и водители должны быть обучены приемам работы с огнетушителем, пожарным краном, которые обозначены знаками.

### 2. Требования к содержанию гаражей, автостоянок.

- 2.1. Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, кладовые допускается размещать не ниже первого подземного этажа.  
Размещение других технических помещений на этажах не регламентируется.  
Указанные помещения должны быть отделены от помещений хранения автомобилей противопожарными перегородками 1-го типа.  
Не допускается разделение машино-мест перегородками на отдельные боксы.  
Покрытие пола автостоянки должно быть стойким к воздействию нефтепродуктов и рассчитано на сухую (в том числе механизированную) уборку помещений.  
Покрытие рампы и пешеходных дорожек на них должно исключать скольжение.  
Покрытие пола должно быть из материалов, обеспечивающих группу распространения пламени по такому покрытию не ниже РП 1.
- 2.2. Автомобиль, прибывший в гараж, должен быть оборудован исправным, сертифицированным огнетушителем.  
Легковой автомобиль должен комплектоваться порошковым или хладоновым огнетушителем вместимостью корпуса не менее 2 л (ОП-2 или ОХ-2), а автобус особо малого класса (типа

«Газель») - как минимум, одним порошковым огнетушителем (ОП-2).

Допускается применение на автомобиле ОУ, если он имеет огнетушащую способность не ниже (по классу пожара В), чем рекомендуемый ОП.

2.3. Курить разрешается только в специально оборудованном для этого месте, обозначенном знаком.

2.4. Служебные помещения дежурного и обслуживающего персонала, технические помещения должны оборудоваться:

автоматической пожарной сигнализацией;

системой оповещения людей о пожаре;

системой общеобменной вентиляции;

пожарными кранами;

сертифицированными переносными огнетушителями;

знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями;

электрическими фонариками (на случай отключения освещения).

2.5. Места стоянок автотранспорта в гараже должны оборудоваться:

двумя выездами, буксировочными тросами из расчета один трос на 10 автомобилей;

автоматической пожарной сигнализацией;

системой оповещения людей о пожаре;

сертифицированными переносными и передвижными огнетушителями;

знаками пожарной безопасности в соответствии с требованиями.

2.6. Наружные проезды и площадки у выходов из гаража должны своевременно очищаться от снега и льда.

2.7. Специальные огнезащитные покрытия, нанесенные на открытую поверхность конструкций, должны периодически восстанавливаться или заменяться при их разрушении или в соответствии со сроком эксплуатации, установленным в технической документации на эти покрытия.

2.8. Должен быть разработан план эвакуации, расстановки автомобилей с указанием очередности и порядка эвакуации.

Должно быть предусмотрено дежурство в ночное время, выходные и праздничные дни, а также определен порядок хранения ключей зажигания.

2.9. Направления путей движения автомобилей и эвакуационных путей, выходов для людей и выездов для автотранспорта из гаража должны оборудоваться объемными самосветящимися знаками пожарной безопасности, подключенными к сети эвакуационного освещения.

Указатели должны устанавливаться на высоте 2 м и 0,5 м от пола и включаться автоматически при срабатывании систем пожарной автоматики.

2.10. В местах проезда автомобилей высота помещений и ворот от пола до низа выступающих конструкций и подвешеного оборудования должна превышать не менее чем на 0,2 м наибольшую высоту автомобиля и должна быть не менее 2,0 м.

2.11. Пути движения автомобилей внутри автостоянок должны быть оснащены ориентирующими водителя указателями.

2.12. Параметры мест для хранения автомобилей и проездов на автостоянке, расстояния между автомобилями на местах хранения, а также между автомобилями и конструкциями здания определяются проектом в зависимости от типа (класса) автомобилей, габаритов автомобилей, их маневренности и расстановки.

Минимальные размеры мест хранения следует принимать: длина места стоянки - 5,0 м, ширина - 2,3 м.

2.13. Помещения содержать в чистоте. Упаковочный материал необходимо удалять ежедневно по мере его накопления.

2.14. По окончании работы лицо, ответственное за противопожарный режим помещения, или работник, уходящий последним, должен проверить противопожарное состояние помещения и обесточить электрооборудование.

Пролитые на пол ГСМ должны быть немедленно убраны при помощи песка.

Рабочую одежду необходимо хранить в специальных шкафах.

### **3. При эксплуатации гаражей, автостоянок запрещается:**

- Использовать первичные средства пожаротушения не по назначению.
- Загромождать оборудованием и другими предметами эвакуационные пути, проходы и подходы к пожарным кранам, огнетушителям.
- Оставлять без присмотра включенные в сеть электрические приборы.
- Хранить запасы топлива и масел, а также тару из-под ГСМ.
- Применять горючие растворители (ацетон, бензин) для промывания инструмента и оборудования вне специально оборудованных площадок.
- Оставлять на месте стоянки промасленную ветошь и спецодежду по окончании работы.
- Хранить вместе с каучуком или резиной какие-либо другие материалы, не зависимо от однородности применяемых огнетушащих веществ.
- Проводить огневые и другие пожароопасные работы без наряда-допуска и при нахождении в помещении лиц, не участвующих в проведении работ.
- Производить термические, сварочные и другие пожароопасные работы.

### **4. Водителю и обслуживающему персоналу в гаражах, автостоянках запрещается:**

- Курить вне специально оборудованных мест.
- Нарушать план расстановки при парковке автотранспортного средства, уменьшая расстояние между автомобилями.
- Загромождать ворота и проезды.
- Промывать двигатель с использованием ЛВЖ.
- Сливать горючие жидкости в канализационные сети.
- Оставлять автомобиль с открытыми горловинами топливных баков, а также при наличии течи горючего и масла.
- Заправлять и сливать из автомобиля топливо.
- Подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобиле.
- Подогревать двигатели открытым огнем.
- Пользоваться открытыми источниками огня для освещения.
- Оставлять автомобиль с включенным зажиганием.
- Поручать техническое обслуживание автомобиля лицам, не имеющим соответствующей квалификации.
- Допускать скопление на двигателе и его картере грязи и масла.
- Эксплуатировать автомобиль с неисправными приборами системы питания.
- Ставить автомобиль на хранение с неисправной электропроводкой, системой питания.

### **5. Действия персонала при пожаре.**

5.1 Первый, обнаруживший пожар или явные признаки горения (задымление, запах гари), немедленно должен сообщить по местному телефону сотрудникам охраны и по городскому телефону «01» или «112» в пожарную охрану, указать объект и место возникновения пожара, сообщить свою фамилию; по возможности принять меры по тушению пожара имеющимися огнетушителями и пожарным краном.

5.2 Дежурный персонал при возникновении пожара обязан:

5.2.1 Обнаружив пожар или признаки горения (задымление, запах гари) продублировать сообщение о пожаре в пожарную охрану по телефону «01» или «112» и сотрудникам охраны.

5.2.2 Указать эвакуационные маршруты, порядок движения при эвакуации.

5.2.3 Назначить лиц из состава дежурного персонала и водителей, привлекаемых к эвакуации людей и транспортных средств.

5.2.4 Удалить за пределы опасной зоны всех работников, не участвующих в тушении пожара.

5.2.5 По возможности приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

5.2.6 В случае невозможности потушить загоревшийся автомобиль, соблюдая меры безопасности, по возможности отбуксировать горящий автомобиль из гаража с помощью других транспортных средств..

5.3 Для тушения очага пожара передвижным воздушно-пенным огнетушителем необходимо: подвести огнетушитель к очагу пожара на расстояние 5-6 метров и установить его вертикально; размотать резиновый шланг, взять в руку пеногенератор;

другой рукой сорвать пломбу и открыть запорное устройство баллона, заряженного рабочим газом до отказа;

направить струю пены на очаг пожара. Запрещается направлять струю пены на электроустановки, находящиеся под напряжением.

5.4 Для тушения очага пожара переносным углекислотными огнетушителями (ОУ-3, ОУ-4, ОП-3, ОП-4) необходимо:

взять огнетушители (если они на кронштейне, то снять с кронштейнов);

поднести огнетушитель к очагу пожара;

сорвать пломбу, выдернуть чеку;

направить растроб на огонь;

нажать на рычаг управления подачи газа и приступить к тушению пожара.

5.5 Порядок приведения в действие пожарного крана внутреннего противопожарного водопровода:

необходимо обесточить электрооборудование;

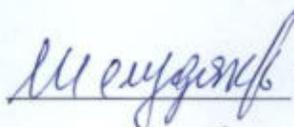
первый номер срывает пломбу и открывает шкаф, второй номер берет ствол и раскатывает пожарный рукав в направлении очага пожара;

далее первый номер открывает кран и включает кнопку насоса-повысителя, второй номер работает со стволом по тушению пожара.

5.6 При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть гараж, руководствуясь планом эвакуации.

Разработал:

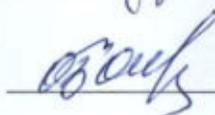
Инженер по безопасности труда



Шелудяков Н.Н.

Согласовано:

начальник отдела охраны труда



О.А. Барановская