

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель  
профсоюзного комитета/Н.В.Гапоненко/  
2010 г.«ТВЕРЖДАЮ»  
Ректор ОмГУ/В.П.Струнин/  
2010 г.

<b>ПЕРЕСМОТРЕНО</b>	
Дата	<u>30.10.2013</u>
Должность	<u>нач. обл.</u>
Ф.И.О.	<u>Магизов И</u>
Подпись	<u>[Signature]</u>

## ИНСТРУКЦИЯ № 13 по охране труда для грузчика.

Дата введения 03.10.10г.

### 1. Общие требования.

1.1. Настоящая инструкция устанавливает правила по охране труда грузчика.

1.2. К работе грузчика допускаются мужчины и женщины (кроме подростков до 16 лет). Лица моложе 18 лет могут быть допущены к погрузке и выгрузке (без применения транспортных и грузоподъемных машин) только легковесных грузов, относящихся по степени опасности к 1 группе (стройматериалы, товары широкого потребления, овощи и другие навалочные, тарно-упаковочные и штучные грузы).

В соответствии с Основами законодательства РФ об охране труда с 1 июля 1996 года работодателю запрещается направлять на тяжелые работы и работы с вредными или опасными условиями труда женщин детородного возраста и лиц до 21 года, а также работников, которым эти работы противопоказаны по состоянию здоровья.

1.3. К работе грузчика допускаются лица, прошедшие вводный инструктаж, инструктаж непосредственно на рабочем месте и усвоившие безопасные приемы работы, ознакомленные с правилами внутреннего трудового распорядка.

1.4. На рабочем месте работник получает первичный инструктаж по безопасности труда, проходит стажировку, а также проверку знаний в объеме 1 группы по электробезопасности (при использовании электрооборудования, работающего от электрической сети).

1.5. Работник, допускаемый к выполнению:

- погрузочно-разгрузочных работ с применением транспорта и грузоподъемных машин;
- погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых вручную с тяжелыми крупногабаритными грузами;
- работ по транспортировке и перемещению сжиженных газов в баллонах под давлением, взрывоопасных, легковоспламеняющихся и других опасных и вредных веществ (кислот, щелочей и др.);
- должен пройти специальное обучение безопасности труда и иметь удостоверение на право выполнения работ с повышенной опасностью.

1.6. Периодический инструктаж проводится 1 раз в 6 месяцев.

1.7. Грузчик подчиняется непосредственно заведующему складом.

**1.8.** При получении травмы пострадавшему необходимо оказать первую помощь, о несчастном случае сообщить администрации и обратиться к врачу.

**1.9.** При обнаружении оголенных электрических проводов, разбитых электророзеток, выключателей, другого оборудования, представляющего опасность немедленно сообщить непосредственному начальнику.

**1.10.** Грузчик обязан:

- соблюдать правила пожарной безопасности, производственной санитарии, а также правила по охране труда и техник безопасности;

- знать схему противопожарного водоснабжения, места расположения пожарных кранов внутреннего противопожарного водопровода, первичных средств пожаротушения, уметь ими пользоваться;

- знать планировку всех помещений, их конструктивные особенности возгораемости;

- знать телефоны вызова экстренных служб пожарной охраны, скорой помощи, милиции, аварийной газовой службы, службы ГО и ЧС.

**1.11.** Спецодежду и личную одежду хранить в установленных местах.

**1.12.** Виновные в нарушении правил техники безопасности правил пожарной безопасности и настоящей инструкции привлекаются к ответственности в соответствии с требованиями правил внутреннего распорядка и действующим законодательством в зависимости от степени и характера нарушений.

## ***2. Требования безопасности перед началом работы.***

**2.1.** Надеть спецодежду, привести ее в порядок. Застегнуть обшлага рукавов и все пуговицы.

**2.2.** Подготовить рабочую зону для безопасной работы:

- освободить пути перемещения груза и место его укладки от посторонних предметов;

- уложите на пути перемещения груза твердое покрытие или настилы шириной не менее 1,5 метра: на мягком грунте или неровной поверхности, на уровне головки рельса при перемещении груза через рельсовые пути, в других аналогичных ситуациях;

- обозначить на площадке для укладки грузов границы штабелей, проходов и проездов между ними;

- в холодное время года очистить от снега, посыпать песком, шлаком или другими противоскользящими материалами покрытые льдом уклоны и другие участки проходов, проездов и погрузочно-разгрузочных площадок.

## ***3. Требования безопасности во время работы.***

**3.1.** Работнику запрещается переносить тяжести (мебель, оборудование и т. п. весом более 50 килограмм).

**3.2.** для обеспечения пожаро- и взрывобезопасности не допускается:

- производить погрузку и выгрузку горючих жидкостей и других легковоспламеняющихся веществ при работающем двигателе автомобиля;

- бросать и кантовать бочки с горючими жидкостями, пользоваться стальными ломami для их перекатывания.

**3.3.** Перемещение, погрузку и выгрузку груза производить с учетом его категории и степени опасности.

**3.4.** При перемещении тяжеловесных крупногабаритных грузов вручную необходимо:

- применять прочные, ровные, одинакового диаметра и достаточной длины катки, концы которых не должны выступать из-под перемещаемого груза более чем на 30-40 сантиметров;
- катки укладывать параллельно и во время передвижения груза следить, чтобы они не поворачивались относительно направления движения груза;
- для подведения катков под груз пользоваться ломом или реечными домкратами;
- брать каток для перекатывания, когда он полностью освободится из-под груза, поправлять его следует ломом или ударами кувалды;
- во время передвижения груза остерегаться вылетающих из-под груза катков или случайного его срыва;
- стекла больших размеров переносить на ремнях попарно нескольким работникам;
- при перемещении груза по наклонной плоскости вниз применять задерживающие приспособления (веревки, тросы и тп.). При этом не допускается: нахождение впереди скатываемого груза, перемещение груза быстрее скорости движения работников.

**3.5.** При перемещении катно-бочковых грузов по горизонтальной поверхности соблюдать следующие требования:

- при перекатывании бочек, рулонов, барабанов и других подобных грузов следует находиться за перемещаемым грузом;
- не перекатывать грузы, толкая их по краям, во избежание ушиба рук о другие предметы, находящиеся по пути перекатывания груза;
- не переносить катно-бочковые грузы на спине независимо от их массы.

**3.6.** При выполнении работ по перемещению сжатых и сжиженных газов в баллонах, опасных и вредных веществ следует:

- перемещать баллоны с надетыми предохранительными колпаками, закрывающими вентили, используя специальные тележки. Не переносить баллоны на руках;
- при переноске баллонов по лестнице использовать носилки, имеющие затягивающий ремень;
- агрессивные жидкости (кислоты, щелочи и др.) переносить только в специально приспособленных для этого носилках (перевозить на тележках, тачанках) в стеклянной таре, перемещенной в плетеные или деревянные корзины. Не допускается переносить бутылки с кислотой или щелочью на спине, плече и перед собой.

**3.7.** При выполнении погрузочно-разгрузочных работ и укладке груза на автомобиль, необходимо:

- при подаче автомобиля к месту погрузки (выгрузки) отойти в безопасное место;
- подложить под колеса стоящего автомобиля упоры (башмаки). Автомобиль, поставленный под погрузку (выгрузку), должен быть надежно заторможен стояночным тормозом;
- во время выгрузки автомобиля-самосвала не находиться в его кузове или на подножке;
- очищать кузов автомобиля-самосвала от остатков сыпучих или вязких грузов скребками или лопатами с длинными рукоятками, находясь на земле;
- перед открыванием бортов автомобиля убедиться в безопасном расположении груза в кузове;
- открывать и закрывать борта под контролем водителя автомобиля одновременно двум работникам, находящимся с боков открываемого борта;
- открывать для выгрузки сжатых и сжиженных газов в баллонах тот борт автомобиля, в стороне которого баллоны лежат башмаками;

- выгрузку грузов, которые разрешается сбрасывать, производить на эстакаде, огражденной с боков предохранительными брусками;
- сыпучие пылящие грузы (цемент, алебастр и др.) выгружать в лари и другие закрытые емкости, предохраняющие их от распыления;
- грузить и выгружать навалом известь и другие едкие пылящие вещества только механизированным способом, исключая загрязнение воздуха рабочей зоны;
- спуск и подъем катно-бочковых грузов производить по следам или покатам. Бочки с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями грузить (выгружать) по деревянным следам или другим безопасным приспособлениям;
- выгружать штучные длинномерные грузы (бревна, доски и др.) с помощью прочных покатов не менее чем двум работникам, применяя при этом страховку груза канатами;
- бревна и пиломатериалы не разрешается грузить выше стоек, а также размещать длинномерный груз по диагонали в кузове, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы и загромождать грузом двери кабины водителя;
- при перевозке грузов (доски, бревна) длиной более 6 метров надежно крепить их к прицепу, при одновременной перевозке длинномерных грузов разной длины более короткие располагать сверху;
- при погрузке навалом груз располагать равномерно по всей площади кузова, он не должен возвышаться над бортами;
- ящики, бочки и другой штучный груз укладывать плотно, без промежутков, чтобы при движении он не мог перемещаться по кузову. Бочки с жидким грузом устанавливать пробкой вверх;
- стеклянную тару с жидкостями укладывать только стоя, каждое место груза в отдельности должно быть хорошо укреплено в кузове, чтобы во время движения груз не мог переместиться или опрокинуться;
- каждое место груза с агрессивной жидкостью надежно укрепить в кузове, предварительно убедившись в том, что стеклянная тара находится в деревянных или плетеных корзинах с перекладной соломой или стружкой;
- штучные грузы, возвышающиеся над бортом кузова, необходимо увязать прочными канатами (увязка грузов металлическими канатами или проволокой не допускается). Высота груза не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами, и общая высота от поверхности дороги до высшей точки груза не должны быть более 3,8 метра.

### **3.8. Прекратить работу в случае:**

- обнаружения несоответствия тары установленным требованиям, а также при отсутствии на ней четкой маркировки или ярлыков;
- возникновения опасных и вредных производственных факторов вследствие воздействия метеоусловий на физико-химический состав груза (если не приняты меры по созданию безопасных условий производства работ).

### **3.9. Максимально допустимая высота штабелей зависит от вида упаковки материальных ценностей, из веса и условий механизации погрузочно-разгрузочных работ.**

Высота однорядного штабеля при ширине не менее 1 метра не должна превышать 1,5 метра; для ящиков, мешков, рулонов, кип допускается высота штабеля до 3 метров при ширине штабеля не менее 2 метров, если применяются средства механизации.

Ширина главного прохода между штабелями, стеллажами должна быть не менее 2,5 метров, а поперечных не менее 1 метра.

### **3.10. Грузы, затаренные в мешки и ящики, при складировании штабеля укладываются только в перевязку. для устойчивости штабелей между рядами укладываются прокладки: для грузов в**

деревянной таре — через каждые 1,5 метра высоты штабеля. для грузов в мешковой таре в зависимости от состояния тары - не более чем через каждые пять метров по высоте штабеля.

**3.11.** Высота штабеля пиломатериала при рядовой укладке должна быть не более 3 метров, при ширине штабеля не менее 3 метров. На высоте 1,5 метра необходимо укладывать прокладки.

**3.12.** При штабелировании стройматериалов:

- штучный камень укладывать на высоту не более 1,5 метра (во избежание самообрушения)
- кирпич укладывать на ровной поверхности не более чем в 25 рядов;
- высота штабеля пиломатериалов при рядовой укладке не должна превышать половину ширины штабеля, а при укладке в клетки должны быть не более ширины штабеля;
- штабелям из песка, гравия, щебня и других сыпучих материалов следует придавать естественный угол откоса или ограждать их прочными подпорными стенками;
- ящики со стеклом укладывать в один ряд по высоте. При укладывании и съеме ящиков со стеклом работники должны находиться с торцевой стороны ящика.

**3.13.** Дештабелирование грузов должно производиться только сверху вниз.

**3.14.** При взятии сыпучих грузов из штабеля не следует допускать образования подкона.

**3.15.** Для предотвращения аварийных ситуаций:

- знать и применять условную сигнализацию при погрузке при погрузке и выгрузке грузов подъемно-транспортными механизмами;
- при загрузке (выгрузке) холодильных камер соблюдать меры предосторожности, исключая возможность случайной изоляции в них работников.

**3.16.** Работнику запрещается:

- находиться и производить работы под поднятием грузов, на путях движения транспорта;
- разгружать груз в местах для этого не приспособленных (на временные перекрытия, непосредственно на трубы паро- и газопроводов, электрические кабели, вплотную к заборам и стенам различных сооружений и устройств).

**3.17.** Использовать по назначению и в установленных рамках складское оборудование, инвентарь и другие приспособления, следить за их исправностью и сроками своевременного испытания.

**3.18.** Лица, работающие с ядовитыми веществами, должны знать, что в случае недомогания, слабости, головных болей они должны немедленно обратиться в медпункт за оказанием медицинской помощи.

**3.19.** Во избежание поражения электрическим током не прикасаться к электrorаспределительным щитам, электропроводке, клеммам и другим токоведущим частям, в том числе мокрыми руками и в темноте. Не открывать дверцы электrorаспределительных щитков.

**3.20.** Грузчику запрещается:

- работать при плохой видимости, то есть при отсутствии освещения в темное время суток);
- выполнять работу, не входящую в круг его обязанностей, без ведома и разрешения на то администрации;
- пользоваться неисправными защитными приспособлениями;
- курить в помещениях, где находятся огнеопасные вещества;
- использовать не по назначению противопожарный инвентарь.

#### 4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. При возникновении аварии или ситуаций, которые могут привести к несчастным случаям, следует:

4.1.1. Немедленно прекратить работы и известить своего непосредственного руководителя.

4.1.2. Оперативно принять меры по устранению причин аварии и причин, которые могут привести к несчастным случаям.

4.1.3. О пострадавших необходимо известить непосредственного начальника: сообщить в медпункт и принять срочные меры по оказанию необходимой первой медицинской помощи.

#### 5. Требования безопасности по окончании работы

5.1. Убрать и привести в порядок рабочее место.

5.2. Убрать инструмент, средства защиты, приспособления, а при неисправности — заменить.

5.3. Снять спецодежду, спецобувь и убрать их в специально отведенное место.

5.4. Сообщить лицу, ответственному за производство работ, обо всех недостатках, замеченных во время работы, и принять меры по их устранению.

Разработал:

Начальник ОТС

Л.А.Десятова

Согласовано:

Начальник ОБТ и Ж

С.А.Никишина

Юридический отдел

<b>ПЕРЕСМОТРЕНО</b>	
Дата	<u>30.10.2014</u>
Должность	<u>нач ОБТ</u>
Ф.И.О.	<u>Барановская ОА</u>
Подпись	<u>ОА</u>